

SPIS DOKUMENTÓW:

- Oświadczenie projektanta 2
- Uprawnienia oraz przynależność do izby projektanta 3
- Uzgodnienie przyłącza kanalizacji deszczowej - (wykonywane art. 29a PB) 7
- Projekt wykonawczy 8

OŚWIADCZENIE

(zgodne z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami))

Oświadczam, że projekt wykonawczy dla zadania pn.: *„Remont odcinka ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego na działkach 554/61 559/28 w m. Ostrów Mazowiecka”* został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Funkcja	Osoba	Nr uprawnień	Podpis
Drogi	Projektant	Fayez Wadi	PDL/0099/PWOD/11	
Drogi	Sprawdzający	Zbigniew Dolny	UAN-8345/1487/90	



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-IGZ-CHJ-NEL *

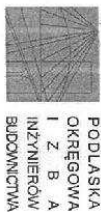
Pan Fayez Wadi o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0173/11
adres zamieszkania ul. Drewniana 16/2 m 1, 15-265 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-10 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131-7132/003/11

Białystok, dnia 9 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 34, ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz inżynierów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samorządowych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan FAYEZ WADI

magister inżynier

o kierunku: budownictwo

urodzony dnia 29 września 1960 r. w Al-Bass

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0099/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.
- II. Zgodnie z § 18 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samorządowych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określano na odwolecie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji strony odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Małachuk
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jacek Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Śluga
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Dziupa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Śluga
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumiński



[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]

Odrzucił:

1. Pan Fayez Wadi
- ul. Dzwoniana 16/2 m 1
- 15-265 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. ...



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-BQB-KKZ-NE3 *

Pan Zbigniew Dolny o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0787/01
adres zamieszkania ul. Wojska Polskiego 16b/3, 64-800 Chodzież
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-15 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WOJEWODA PIŁSKI
Nr UAN-8345/1487/93

1974 7 marca 1993

DECYZJA O STwierdzeniu PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielných funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2, § 7
i § 13 ust. 1 pkt 3
rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych
w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46)

Stwierdzam, że
Otrzymał (br)
(zawieszono)

.....
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 10.03.1953 r. w
.....
.....

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania
samodzielných funkcji

.....
(podaj funkcji)

w szczególności
(rodzaj szczególności techniczno-budowlanej)

w zakresie
.....
.....
(specjalizacja zawodowa)

Otrzymał (br)
(zawieszono)

1) sporządzenia projektów budowlanych - o powszechnie znanych
rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych ,

2) kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych
elementów budowlanych oraz ocenianie i badanie stanu
technicznego w zakresie budowlanych dróg - o powszechnie znanych
rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo
wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przemysłu
i Budownictwa za pośrednictwem Wojewody Piłskiego w terminie
14 dni od dnia otrzymania decyzji.

z upoważnienia WOJEWODY

Otrzymuje:

Zbigniew DOŁNY
ul. Wojska Polskiego 16B/3
64-800 Cichajów, z. 1 e 2

.....
.....
.....

Opis sformułowania w opisie



SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Spis treści:

1. Przedmiot opracowania
2. Materiały wyjściowe
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
5. Rozwiązania wysokościowe
6. Konstrukcje nawierzchni projektowanych
7. Zestawienie nawierzchni i elementów projektowanych
8. Technologia wykonania robót
9. Odwodnienie
10. Organizacja ruchu
11. Dane o obiektach podlegających ochronie konserwatorskiej
12. Informacja o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu
13. Informacja BIOZ

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|---------------------------------------|-----------|------------------|
| • Plan orientacyjny | rys. nr 1 | - skala 1:10 000 |
| • Plan sytuacyjny | rys. nr 2 | - skala 1:500 |
| • Przekroje i szczegóły konstrukcyjne | rys. nr 3 | - skala 1:10/50 |
| • Projekt stałej organizacji ruchu | rys. nr 4 | - skala 1:500 |

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont odcinka ul. Marszałka Piłsudskiego w m. Ostrów Mazowiecka.

Projekt opracowany na zlecenie: Miasta Ostrów Mazowiecka, ul. 3 Maja 66, 07-300 Ostrów Mazowiecka, wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Materiały wyjściowe

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

- ustaleń z Inwestorem,
- aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500,
- wizja lokalna w terenie w dniu 02.10.2017r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r.,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2012r,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Piłsudskiego jest drogą gminną, zarządcą której jest Urząd Miasta Ostrów Mazowiecka. W rozpatrywanym rejonie ulica Piłsudskiego posiada jezdnię betonową szerokości 5,0m, ruch dwukierunkowy, natężenie ruchu małe ok. 10-30 poj/h, brak chodników, ruch pieszy mały.

W rejonie opracowania znajdują się sieci podziemnego uzbrojenia terenu:

- kanalizacja sanitarna i deszczowa
- linie oświetleniowe
- linie energetyczne

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Parametry nawierzchni przyjęto z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

Remontowana ulica będzie posiadała następujące parametry:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej - szerokość 6,0-8,6m
- obramowanie nawierzchni opornikiem betonowym
- spadki poprzeczne 2%
- odwodnienie do istniejącej kanalizacji deszczowej

Spadek poprzeczny nawierzchni projektuje się jako wynoszący 2% dla kostki brukowej. Szerokość nawierzchni oraz spadki poprzeczne pokazano na rysunku nr 2 Plan Sytuacyjny. Odwodnienie nawierzchni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do wpustu ulicznego a następnie do istniejącej kanalizacji w ul. Piłsudskiego.

Prace w obrębie urządzeń infrastruktury technicznej należy prowadzić ręcznie.

5. Rozwiązania wysokościowe

Pod względem wysokościowym wymieniane i projektowane nawierzchnie dowiązane do wódnika geodezyjnego i rzędnych istniejącej ulicy. Niweletę remontowanej jezdni dopasować do stanu istniejącego, szczegóły wysokości na rysunku nr 2 Plan Sytuacyjny.

6. Konstrukcje nawierzchni projektowanych

Konstrukcja remontowanego odcinka ulicy:

- betonowa kostka brukowa kolor szary/grafit/czerwony gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm
- stabilizacja cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 20cm

Nawierzchnię remontowanego odcinka na szerokości 5,0m należy obramować obustronnie opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 oraz miejscowo krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcja oraz szczegóły konstrukcyjne wymienianych nawierzchni przedstawiono na załączonym rysunku nr 3 Przekroje i Szczegóły Konstrukcyjne.

ROBOTY ZIEMNE

Projektowane ukształtowanie pionowe i poziome ulicy jest odtworzeniem istniejącego obecnie ukształtowania, po eliminacji odkształceń nawierzchni.

Roboty ziemne przy przebudowie nawierzchni ograniczają się do wykonania warstwy podbudowy i nawierzchni.

7. Zestawienie nawierzchni i elementów projektowanych

L.p.	Element	Ilość
1.	Betonowa kostka brukowa kolor szary	297,5 m ²
2.	Betonowa kostka brukowa kolor czerwony lub grafitowy	51,0 m ²
3.	Ściek z betonowej kostki brukowej kolor szary (2 rzędy z kostki 10x20cm)	22,0 m ²
4.	Krawężniki „oporniki” betonowe 12x25cm	104,5 mb
5.	Krawężniki betonowe 15x30cm	14,0 mb

8. Technologia wykonania robót

Wykonanie nawierzchni:

- zebrać i usunąć istniejącą nawierzchnię drogi
- utworzyć warstwę wiążącą z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ do poziomu powierzchni podłoża z profilem poprzecznym
- położyć i zagęścić warstwę nośną z gruzu betonowego 0/31,5 mm
- położyć pierwszą warstwę podsypki cementowo-piaskowej powierzchnię zagęścić dynamicznie przy pomocy wibratora lub walca wibrującego zachowując spadek 2%
- położyć warstwę nawierzchni
- zwalcować powierzchnię przy pomocy odpowiedniego urządzenia (bez wibracji).
- obszar przy krawędzi napętnić wierzchnią warstwę gruntu, opracować, obsiać i zwalcować.

9. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni będzie realizowane metodą powierzchniową poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego poprzez wpust deszczowy i przyłącze kanalizacyjne - wykonywane art. 29a PB.

10. Organizacja ruchu

Wykonanie remontu nawierzchni nie wymaga zmian w organizacji ruchu.

Stała i czasowa organizacja ruchu stanowi odrębne opracowanie.

11. Dane o obiektach podlegających ochronie konserwatorskiej

Obszar na którym znajduje się Inwestycja nie jest przeznaczony na włączenie do wojewódzkiej ewidencji zabytków, realizacja planowanej inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na wartości chronione ze względów konserwatorskich.

12. Informacja o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu

Nie ma zagrożeń wpływających negatywnie na środowisko, warunki poruszania się po ulicy zostaną poprawione, co pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo użytkowników.

Opracował

Dawid Kurszewski

tel. kom. 787 998 484

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- do projektu budowlanego "Remont odcinka ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego na działkach 554/61 559/28 w m. Ostrów Mazowiecka "

1. Zakres robót do wykonania:

- wykonanie koryta pod nawierzchnię
 - betonowa kostka brukowa gr. 8cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
 - podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. o frakcji 0-31,5mm gr. 20cm
 - kruszywo stabilizowane cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 20cm

2. Wykaz obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W trakcie wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na:

- czynny ruch pojazdów samochodowych na jezdni ulicznej
- poruszających się pieszych

3. Przewidywane zagrożenia występują podczas realizacji robót:

- a) miejsce zagrożenia - cały teren objęty robotami związanymi z robotami ziemnymi i nawierzchniowymi prowadzonymi w sąsiedztwie czynnej dla ruchu ulicy.
- b) czas występowania zagrożenia - czas wszystkich robót od wejścia do ich zakończenia wraz z odbiorem i inwentaryzacją.
- c) rodzaj zagrożeń - zagrożenia wypadkowe i ruch drogowy, praca maszyn i urządzeń.

4. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robot. Instruktaż powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie doświadczenie zawodowe. Pracownicy muszą być posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP.

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a) określenie zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy
ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia
- zabezpieczenia miejsca zagrożenia ewentualne usunięcie miejsca zagrożenia

b) zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy,

pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

podstawowe: ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi

- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta.

Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót winna się znajdować u kierownika budowy.

5. Informacje o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzonych robót.

Miejsca robót należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas trwania robót. Stanowiska pracy wydzielić zaporami, zastawami, pachołkami drogowymi i taśmą ostrzegawczą.

Z uwagi na konieczność zapewnienia dojazdów do posesji należy:

- poinformować mieszkańców o prowadzonych robotach drogowych.
- zapewnić dojazd do posesji po zakończeniu robót w danym dniu

6. Informacja na temat transportu i składowania materiałów na budowie.

Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

7. Informacja na temat zabezpieczenia p.-poż. i pierwszej pomocy.

Sprzęt techniczny wyposażać w gaśnice p.-poż. przystosowane do gaszenia danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy.

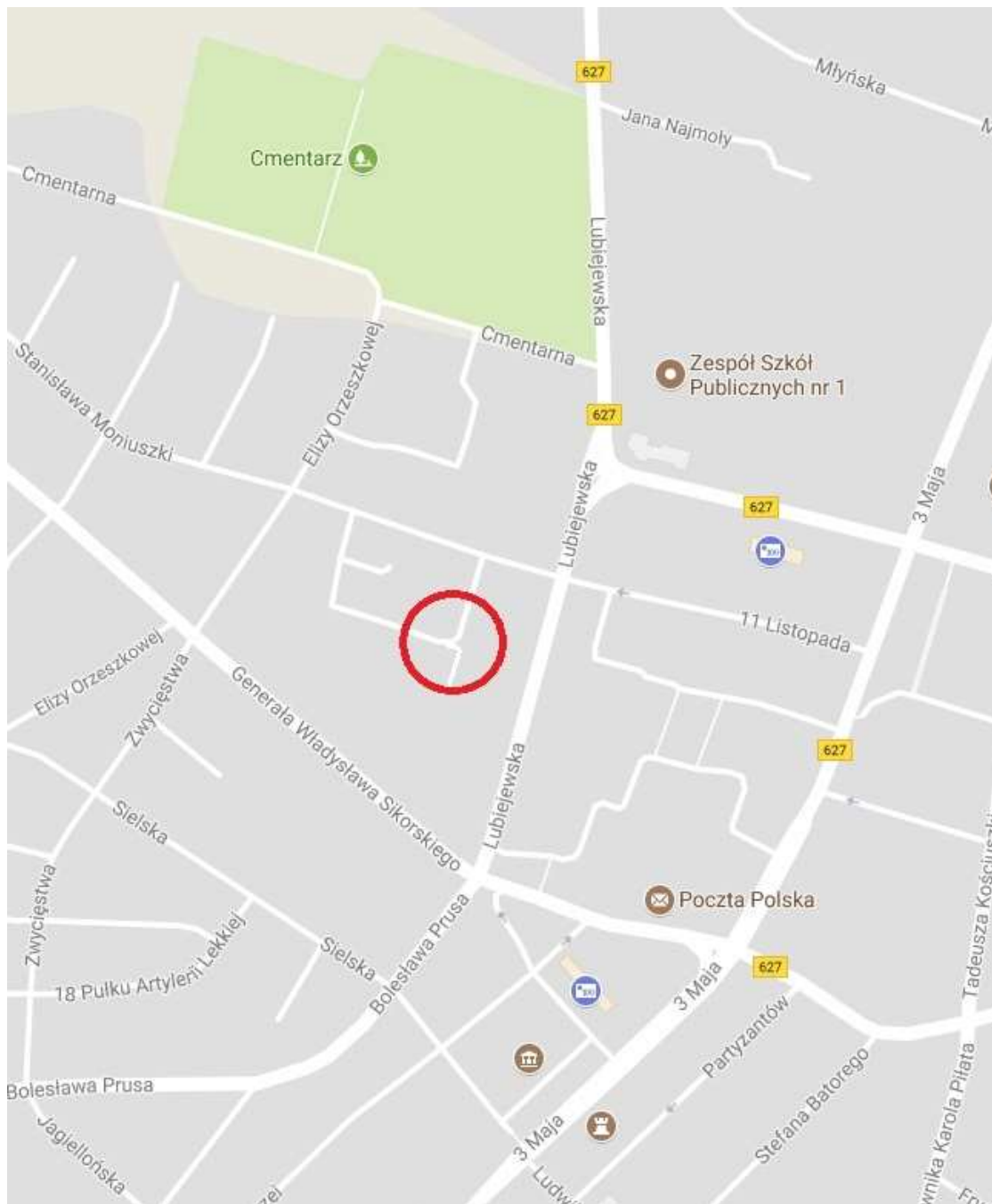
Opracował

Fayez Wadi nr. upr. PDL/0099/PWOD/11

PLAN ORIENTACYJNY

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego w m. Ostrów Mazowiecka

działka o nr ew. 554/61 i 559/28 z obrębu Ostrów Mazowiecka



skala 1:10 000

Rys. nr 1